



NEWSLETTER

Anwaltskanzlei Schweizer & Burkert



Ausgabe 3/2015

Neues und Wissenswertes aus der Rechtsprechung

Seite 1

Was Sie schon immer über KFZ-Rückruf wissen wollten, finden Sie jetzt in einem nagelneuen, kompakten Buch!



Die Anzahl an Rückruf-Aktionen in der Automobil-Industrie in Deutschland hat in den letzten Jahren stark zugenommen. Dafür gibt es verschiedene Gründe: Der internationale Konkurrenzdruck ist gewachsen – eine Folge davon ist der Anspruch Modelle und Technologien immer schneller zu verändern.

Bei schnelleren Produktionszeiten steigt zwangsläufig die Gefahr, dass es zu Fehlern kommt. Große Verunsicherung entsteht auch durch die Frage, wie erheblich der Einfluss eines eigentlich kleinen Produktfehlers auf das gesamte System ist.

Neben der Technik unterliegen auch die Gesetze einer ständigen Veränderung.

Da es bei Rückrufaktionen in der Automobilbranche oft um enorme Summen geht, haben aktuelle Informationen für die Unternehmen höchste Bedeutung.

Das soeben erschienene Buch „KFZ-RÜCKRUF“ vermittelt den Lesern die gewünschten Informationen. Das vorliegende Fachbuch ist ideal, um sich einen grundsätzlichen Überblick zu verschaffen. Und im Ernstfall ist es griffbereit, um kompetente Hinweise zum richtigen Verhalten zu liefern.

Basiswissen zum KFZ-Rückruf: Schluss mit der ewigen Unsicherheit



„AUS DER PRAXIS FÜR DIE PRAXIS“ (Leserkommentar)

Der erste Teil des Buchs „KFZ-RÜCKRUF“ beschäftigt sich mit den Ursachen, den zahllosen und selten vorhersehbaren, möglichen Folgen und den vielfältigen, sich daraus ergebenden juristischen Situationen. Viele bereits erfolgte Rückrufaktionen werden dabei als Fallbeispiele aufgeführt und unter die Lupe genommen.

Im zweiten Teil stehen die Versicherungen im Vordergrund. Ausführlich gehen die Autoren auf alle Details ein, die zu berücksichtigen sind.

Dazu gehört auch ein mehrseitiger Mustervertrag über den Abschluss einer Haftpflichtversicherung.

Als weiterer Anhang rundet der 32seitige Kodex des Kraftfahrt Bundesamtes die Informationen ab. Er liefert wichtige, zusätzliche Hinweise aus der Sicht des Gesetzgebers.

„KURZ, ABER NICHT ZU KURZ, GEDIEGEN UND SACHLICH STETS AUF DEN PUNKT“

(Leserkommentar)

Das neue Buch hat sich zum Ziel gesetzt den Führungskräften in den Unternehmen der Automobilindustrie tatkräftige Unterstützung zu liefern. Die Leser gewinnen Einblicke in zahlreiche kritische Situationen und erfahren, welche Massnahmen im Moment angebracht und welches Verhalten jeweils sinnvoll ist.

Denn Rückruf ist längst nicht immer gleich Rückruf. Die vielen Spielarten und Definitionen werden vorgestellt und behandelt. Es wird erklärt, wie das Kraftfahrt-Bundesamt als zuständige Behörde mit Rückrufen umgeht und was den freiwilligen Rückruf vom behördlichen unterscheidet.

Für Hersteller besonders interessant sind die Kapitel über nicht sichere Produkte, über Sachmängel, Risiko und Produktsicherheit.

Wurde der Mangel durch einen Konstruktionsfehler verursacht oder stecken Produktions- oder Instruktionsfehler dahinter? Sie erfahren, wie wichtig es ist, jedes Produkt in der Herstellung zu beobachten und zu überprüfen.

Es werden erprobte Modelle zur Analyse von Zuverlässigkeit oder Fehlern vorgestellt. Übersichtliche Schaubilder und aufschlussreiche Diagramme verdeutlichen die Erklärungen.



**Kompaktes Wissen und mehr
Sicherheit für nur € 35,-**

„ ... EIN AUTORENTEAM, DAS EBENSO FÜR PRAXISBEZUG WIE FÜR QUALITÄT BÜRGT.“

(Leserkommentar)

Im Kapitel, das sich mit der vertraglichen Haftung beschäftigt, wird dargestellt, wie sich die großen Hersteller gegenüber ihren Zulieferpartnern absichern. Hier wird oft Stärke demonstriert und die Verträge sind nicht immer fair. Doch ist es tatsächlich möglich, alle zukünftigen Schäden durch Vertragswerke in den Griff zu bekommen? Sicher nicht, den

kein Schaden ist wie der andere. Im Kern aller Auseinandersetzungen steht so gut wie immer die Höhe der Haftungssumme.



Über Referenzmarktmodelle versucht man, den enormen Aufwand internationaler Rückrufe abzumildern. Dabei verhalten sich die führenden Marken sehr unterschiedlich. Sie lernen das Anerkennungsverfahren ebenso kennen wie die Konzeptverantwortungsvereinbarung, an der sich Volkswagen orientiert. Wir haben Rückrufe erlebt, die bei einer Haftungsbeitragsung von 50:50 endeten. Es treten sogar Fälle auf, bei denen weder Fehler noch Ausfallursache festgestellt werden. Und dann? Interessant sind sicher auch die Gewährleistungsvereinbarung oder die pauschale Kostenermittlung.



**AUTOR MARCUS BURKERT,
RECHTSANWALT**

Mitinhaber der renommierten Kanzlei Schweizer & Burkert. Seit mehr als 20 Jahren Spezialist für Rückrufe und Produkthaftung. Praktische Erfahrungen durch seine Tätigkeit als

Abteilungsleiter bei einem großen Versicherungsmakler. Lehrbeauftragter der Deutschen Versicherungsakademie und Top-Referent bei Seminaren für die Versicherungswirtschaft.

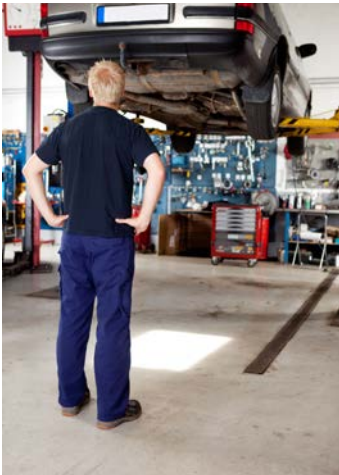
**AUTOR DIPL.-ING.
JOACHIM VOGEL, LL.M.**

Seit 2001 spezialisiert auf Produkthaftpflicht- und Rückrufschäden. 13jährige Erfahrung bei einer namhaften Versicherung. Mit zusätzlich abgeschlossenem Jura-Studium ist J. Vogel

erprobter Experte zur ganzheitlichen Beurteilung von Schadensfällen. Leiter von über 300 Seminaren, viele Fachveröffentlichungen und ein Großkommentar.



„... EIN AUSGESPROCHEN HILFREICHES WERK UND DAHER SEHR EMPFEHLENSWERT.“ (Leserkommentar)



Welchen Wert vertragliche Vereinbarungen in der Schadenshaftpflicht tatsächlich haben, wird meistens erst im Ernstfall sichtbar. Selbst die gesetzlich festgeschriebenen Sicherungspflichten reichen nicht immer aus, den Schaden in vollem Umfang zu beurteilen. Es liegt deshalb auf der Hand, dass Zulieferer sich die größte Mühe geben, Fehler aller Art zu vermeiden und – falls es doch mal passiert, alles Erdenkliche unternehmen, um den enormen Forderungen zu entgehen. Das Buch behandelt Fragen nach Risiko, Verschulden und Mitverschulden und wirft auch einen Seitenblick auf die Händler. Auch die strafrechtliche Produktverantwortung wird berücksichtigt.

„STETS KLAR FORMULIERTE EIGENE STAND- PUNKTE GEBEN STRUKTURIERTE LEITLINIEN AN DIE HAND.“ (Leserkommentar)

Der zweite Teil des Buchs „KFZ-RÜCKRUF“ nimmt sich ausführlich den eminent wichtigen Bereich „Versicherungen“ vor. Unternehmen der Automotive-Branche finden sich in den Beschreibungen wieder und erhalten wertvolle Anhaltspunkte für den Umgang und möglichen Abschluss von Versicherungen. Im Mittelpunkt stehen dabei die besonderen Bedingungen und Risikobeschreibungen für die Rückrufkosten-Haftpflichtversicherung speziell für Kfz-Teile-Zulieferer.

Detailliert werden alle versicherungsrelevanten Themen abgehandelt: Vom Gegenstand der Versicherung über die gesetzlichen Bestimmungen zu den verschiedenen Konstellationen bei mangelhaften Teilen oder Produkten.

Schritt für Schritt werden typische Versicherungsfälle aufgegriffen und kommentiert. Die wichtigen, einzuhaltenden Termine werden ebenso aufgezählt wie die empfohlene Vorgehensweise und korrekte Argumentationen.

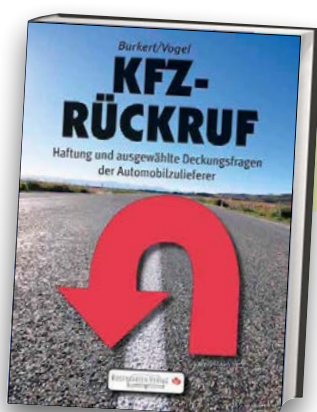
In welchem Umfang wird Versicherungsschutz geleistet? Sie werden es in aller Ausführlichkeit erfahren. Und lesen auch, dass die exakte Risikobeschreibung für den späteren Deckungsschutz von elementarer Bedeutung ist.



„AUCH DIE NICHT TÄGLICH MIT KFZ-RÜCKRUF BEFASSTEN LESER FINDEN ZUGANG ZU DIESEM RECHTSGEBIET.“

(Leserkommentar)

Weitere Kapitel greifen mitversicherte Personen auf oder erläutern die Risikobegrenzungen. Ebenso wird vermittelt, wie es sich mit den Maßnahmen und Kosten im Vorfeld der Gefahrenabwehr verhält, welche Rolle die Ein- und Ausbaurückstellungen einnehmen, nicht zu vergessen Themen wie Serienschaden, Selbstbehalt, zeitliche Begrenzung, Auslandsrisiken und Vorsorgeversicherung.



Umfang: 268 Seiten
durchgängig vierfarbig
mit edlem Hardcover
35,00 €

BESTELLEN SIE „IHR“ BUCH HEUTE NOCH. AM SCHNELLSTEN DIREKT BEIM VERLAG:

Bestellen Sie bitte Ihr eigenes Exemplar „KFZ-RÜCKRUF“ zum Preis von 35,00 € formlos per E-Mail.

Die Adresse: angelika-schweizer@rosengarten-verlag.de

Geben Sie Ihren Namen, Vornamen, Anschrift, (falls Lieferanschrift abweicht, bitte vermerken!) und Ihre Telefonnummer für evtl. Rückfragen an.

Geben Sie bitte an, wie viele Exemplare Sie haben wollen. Für Porto und Verpackung wird pauschal € 3,- pro Buch berechnet. Die Lieferung erfolgt nach Zahlungseingang (Buchpreis + Porto).

Bitte überweisen Sie auf das Konto:

Rosengarten-Verlag Kontonummer: 101999089

IBAN: DE 5661150020, Kreissparkasse Esslingen-Nürtingen

Rückgaberecht: Sie haben das Recht, unbenutzte Bücher innerhalb von 14 Tagen zurückzusenden. Nach Abzug einer Bearbeitungsgebühr von € 5,00 erhalten Sie den Rest vom Vollpreis.

Herzlichen Dank für Ihre Bestellung!

ANWALTSKANZLEI

Schweizer & Burkert

Part G m b B

74538 Rosengarten
Ziegelberg 13
Telefon 0791 9566 40-0
Fax 0791 9566 40-25

schweizer.burkert@t-online.de
www.schweizer-burkert.de